





Prezentul plan anuleaza si inlocuieste versiunea anterioara  
This plan cancels and replaces previous version

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerinta Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
		<b>MINISTERUL TRANSPORTURILOR</b>	
<b>BENEFICIAR / BENEFICIARY :</b>		<b>COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA</b>	
			
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu	01.2013
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Tudorascu	01.2013
<b>MIOTOP</b>			
Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013
Proiectat Designed	Inginer Engineer	V. Aldescu	01.2013
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsonul 2-A : km 614 - cap Y Bărzava		Project 9i 35311.1	
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2-A : km 614 - end Y Bărzava		Faza / Phase: PTH+CS / TD+TS	
Denumire desen / Drawing name: <b>PLAN DE INCADRARE IN ZONA / BORDERING PLAN PODET / CULVERT KM pr. 571+686 (KM ex. 575+223)</b>			
Scara / Scale 1:20000	Revizia / Revision 1 / 04.2013	Cod desen / Drawing Code PT.02.02.09.PO.04.01	Nr / No 01

